



**COMUNE DI SAN SEVERINO LUCANO**  
**Provincia di Potenza**

---

# **PROGETTO SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO**

comune di San Severino Lucano

anni scolastici 2024/2025 e 2025/2026

(Codice degli appalti d.lgs 36/2023)

**Relazione di progetto per l'appalto del servizio di trasporto scolastico a favore degli alunni delle scuole dell'infanzia, primaria, secondaria di primo grado e secondaria di secondo grado del comune di San Severino Lucano, per gli anni scolastici 2024/2025 e 2025/2026.**

Il presente progetto viene elaborato ai sensi dell'art.41 c.12 del D. Lgs 36/2023 (Codice Contratti), che prevede che la progettazione dei servizi e forniture sia articolato in un unico livello e si componga dei seguenti elementi:

- a) relazione tecnico illustrativa del contesto in cui è inserito il servizio;
- b) indicazioni e disposizioni per la stesura dei documenti inerenti alla sicurezza di cui all'art.26, comma 3, del decreto legislativo n.81 del 2008;
- c) calcolo degli importi per l'acquisizione dei servizi, con indicazione degli oneri per la sicurezza;
- d) il prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione del servizio;
- e) il capitolato speciale descrittivo e prestazionale;

**Relazione tecnico illustrativa del contesto in cui è inserito il servizio.**

**Normativa**

Il servizio è soggetto alle disposizioni legislative vigenti, anche in materia di trasporti, con particolare riferimento, a titolo esemplificativo e non esaustivo, alle seguenti:

- D.lgs 16 aprile 1994 n. 297;
- L.R. 14.09.1994, n. 46 "Disciplina dei servizi atipici";
- D.M. 20.12.1991 n. 448, L.R. 30.10.1998 n. 25, D.C.R. 19.11.1997 n. 124, nonché L.R. 03.04.2009 n. 11 e s.m.i.;
- Legge 11/08/2003, n. 218 "Disciplina dell'attività di trasporto viaggiatori effettuato mediante noleggio di autobus con conducente";
- D.Lgs 30 aprile 1992, n. 285 e ss.mm.ii. "Nuovo codice della strada"; - D.P.R n. 495/1992 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada);
- D.M. 18/04/1977 "Caratteristiche costruttive degli autobus" modificato con Decreto del Ministro dei Trasporti 14 gennaio 1983 e con Decreto del Ministro dei Trasporti 13 giugno 1985;
- D.M. 31/01/1997 "Nuove disposizioni in materia di trasporto Finalità del servizio di trasporto scolastico;
- Circolare D.g. n. 23 in data 11.3.1997 del Ministero dei trasporti, Direzione generale della Motorizzazione civile e dei trasporti.

Le finalità generali del servizio di trasporto scolastico sono quelle di consentire agli alunni iscritti alle scuole dell'infanzia, primaria, secondaria di primo grado e secondaria di secondo grado di San Severino Lucano di raggiungere i vari plessi di competenza agevolando i compiti educativi delle famiglie e per rendere effettivo il diritto allo studio.

Tali finalità rientrano nel più vasto concetto di "assistenza scolastica", le cui funzioni amministrative sono state attribuite agli enti locali con l'art. 45 del DPR 24 luglio 1977, n. 616;

Il dato numerico degli iscritti che usufruiscono del servizio è il seguente:

- Scuola dell'infanzia n. 7
  - 1 c/da Mezzana Salice
  - 3 c/da Mezzana Torre
  - 1 c/da Villaneto
  - 1 c/da Varco (Viggianello)
  - 1 c/da Falascoso (Viggianello)
- Scuola Primaria n. 19
  - 6 c/da mezzana Salice
  - 2 c/da Mezzana Torre
  - 5 c/da Villaneto
  - 2 c/da Cropani

- 3 c/da Pomarreti
- 1 c/da Iazzicelli (Viggianello)
- Scuola Secondaria di Primo Grado n. 11
  - 2 c/da Mezzana Torre
  - 5 c/da Villaneto
  - 1 c/da Mncini
  - 1 c/da Pomarreti
  - 1 c/da Varco (Viggianello)
  - 1 c/da Voscari (Viggianello)
- Scuola Secondaria di Secondo Grado n. 4
  - 4 c/da Villaneto

### **Obiettivi del servizio e analisi delle attuali modalità di svolgimento – Organizzazione**

Il trasporto scolastico viene effettuato dal punto di raccolta alla scuola e ritorno, secondo gli orari determinati annualmente in base al percorso e comunicati alle famiglie.

I percorsi sono programmati secondo criteri razionali tali da rappresentare la soluzione meno dispersiva, più diretta nel raggiungimento della sede scolastica ed economicamente meno onerosa, prestando comunque particolare attenzione alle condizioni oggettivamente più disagiate e nel rispetto della maggiore sicurezza possibile per gli utenti.

I punti di raccolta si effettueranno alle fermate determinate fermo restando che:

- non potranno essere percorse strade private;
- non potranno essere percorse strade che non consentano il transito e le manovre degli scuolabus;
- non potranno essere previste fermate in luoghi pericolosi.

E' possibile, previa adeguata informazione alle famiglie, istituire altri punti di raccolta durante l'anno scolastico nei casi in cui si rilevi la necessità di migliorare il servizio reso agli utenti, oppure per adeguarlo a sopravvenute situazioni oggettive di impossibilità di percorrenza dei percorsi prestabiliti tenendo conto dei criteri di economicità ed efficienza di cui sopra.

Il servizio di trasporto scolastico è da considerarsi ad ogni effetto "servizio pubblico" e per nessun motivo deve essere sospeso, interrotto o abbandonato.

E' inoltre considerato servizio pubblico essenziale, ai sensi dell'art. 1 della Legge 12.06.1990 n. 146.

E' volontà dell'Amministrazione Comunale continuare a garantire la prosecuzione del servizio di trasporto scolastico avvalendosi di soggetti esterni.

Attraverso l'appalto pubblico del servizio di trasporto ci si pone l'obiettivo di una gestione efficace ed efficiente rimanendo in ogni caso a carico dell'Amministrazione comunale un ruolo fondamentale di indirizzo e controllo sulla gestione.

E' consentita la proroga "tecnica" del contratto limitatamente al periodo presumibile di perfezionamento della procedura di gara per un nuovo appalto e comunque per il tempo ritenuto necessario a tale formalizzazione, per un massimo di giorni 180.

### **Caratteristiche generali del servizio**

Il servizio di trasporto si svolge, di norma, all'interno del territorio comunale mediante la raccolta degli utenti presso le fermate predeterminate, dal lunedì al sabato, per tutti i giorni previsti dal calendario scolastico.

Gli scuolabus dovranno essere in perfetto stato di efficienza, sicurezza e di adeguato comfort, nel rispetto dei requisiti tecnici nazionali e regionali vigenti in materia.

L'appalto prevede il servizio di trasporto scolastico per le scuole dell'infanzia, primaria, secondaria di primo grado e secondaria di secondo grado;

L'orario di servizio previsto sarà contenuto all'interno delle seguenti fasce orarie indicative: casa/scuola dalle ore 7:15 alle ore 8:15, scuola/casa dalle ore 13:15 alle ore 14:15 per gli alunni che effettuano l'orario settimanale standard, dalle ore 16:15 alle ore 17:15 per gli alunni che effettuano il tempo prolungato.

Il numero giornaliero di mezzi da impiegare è di norma pari a n. 3 bus Euro 6 con una capienza totale di 41 posti.

Il comune di San Severino è proprietario di un veicolo modello RENAULT Trafic – cilindrata 2000 – targato DP 993NV, n. posti a sedere 8+1, alimentato a benzina/gpl con pedana per trasporto disabili adibito ad uso privato di trasporto persone, che concede alla ditta aggiudicataria del servizio in comodato d'uso gratuito. La ditta aggiudicataria dovrà sostenere, su questo automezzo, solo le spese relative alla manutenzione ordinaria e straordinaria, necessarie a mantenerlo in perfette condizioni di efficienza. Il contratto di assicurazioni e le tasse di possesso continueranno ad essere intestate al comune di San Severino Lucano, in quanto proprietario del veicolo, ma rimborsate dalla ditta aggiudicataria entro quindici giorni dalla richiesta scritta di rimborso.

Potrà essere, altresì, oggetto del servizio di trasporto degli alunni anche l'effettuazione di viaggi in orario scolastico all'interno ed all'esterno del territorio comunale per la partecipazione ad attività parascolastiche (visite a mostre, musei, eventi organizzati in collaborazione con altre scuole, ecc.). In tal caso il servizio di trasporto verrà svolto a titolo gratuito dall'appaltatore fino ad una percorrenza massima di 200 Km per ciascun anno scolastico e nel raggio massimo di 35 km dalla sede scolastica, previa comunicazione da parte dell'Amministrazione con almeno 5 giorni di anticipo.

La durata dell'appalto è prevista per due anni scolastici, decorrenti dall'a.s. 2024/2025 e terminanti nell'a.s. 2025/2026, quindi l'appalto avrà durata da settembre 2024 a giugno 2026.

Gli studenti che possono usufruire del servizio sono quelli iscritti nelle sedi scolastiche del comune di San Severino Lucano per quanto riguarda l'infanzia, la primaria e la secondaria di primo grado, oltre agli alunni della c/da Villaneto che sono iscritti nelle scuole secondarie di secondo grado di Senise e Sant'Arcangelo.

### **Personale di accompagnamento**

Durante il trasporto degli alunni si assicurerà la sorveglianza dei trasportati, in misura di numero 1 (uno) accompagnatore per linea/autobus, tranne per la linea n. 4 Villaneto-Francavilla in quanto trattasi di alunni di scuola secondaria di secondo grado. Le competenze del personale di accompagnamento consistono nel garantire la sicurezza degli alunni trasportati a bordo del mezzo e nel favorire un clima di tranquillità che consenta all'autista di svolgere al meglio il proprio servizio.

Indicativamente le mansioni dell'accompagnatore sono le seguenti:

- accertarsi che durante il tragitto tutti gli utenti siano regolarmente seduti;
- assistere gli studenti nella fase di salita e discesa dall'autobus;
- controllare che gli studenti trasportati non arrechino danno a se stessi o ai loro compagni con comportamenti eccessivi e scorretti;
- trattenere sull'autobus i bambini se alla fermata non è presente l'adulto di riferimento che, in tal caso, dovrà essere reperito telefonicamente. In caso di mancato reperimento dell'adulto di riferimento, l'utente dovrà essere accompagnato presso la sede delle Autorità competenti e affidato in custodia alle medesime.

### **Tipologia di intervento e contesto istituzionale**

L'intervento è relativo ad un appalto di servizi, nei settori ordinari, di importo annuale stimato pari ad € 69.322,44 Iva esclusa corrispondente all'importo di € 138.644,88 oneri fiscali esclusi per il biennio 2024/2025 e 2025/2026.

L'intervento risulta inserito nel programma triennale degli acquisti beni e servizi di cui alla Delibera di Giunta Municipale n. 70 del 12/07/2024, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 16 del 25/07/2024 (DUP 2025 – 2027).

L'intervento viene progettato dall'Ufficio Tecnico Comunale il quale provvederà tramite la CUC all'esperimento della gara di appalto ai sensi del Codice dei contratti pubblici (D.Lgs.36/2023);

L'appaltatore deve rispettare i criteri ambientali minimi approvati con D.M. 8 maggio 2012 per l'ambito operativo di competenza ([www.minambiente.it](http://www.minambiente.it)) ed utilizzare mezzi idonei al trasporto di persone tenuto conto anche dei percorsi e delle strade da percorrere.

Per i prossimi anni, in relazione all'andamento demografico del Comune di San Severino Lucano, non si prospettano scostamenti significativi rispetto ai dati sopra rilevati. Attualmente non sono iscritti al servizio alunni con difficoltà motorie.

Per il dimensionamento del nuovo servizio di trasporto scolastico si è preso come riferimento l'utenza dell'anno scolastico 2025/2026.

Modalità di individuazione della ditta affidataria Il servizio che verrà affidato ha un valore stimato annuo pari ad € 69.833,44 oltre Iva per un totale complessivo per il biennio scolastico di € 139.766,88 oltre Iva.

Il servizio verrà affidato mediante procedura di cui al d.lgs 36/2023.

Il piano annuale di trasporto (allegato 1A - tragitto fermate e orari percorrenza), predisposto dall'Ufficio Tecnico può essere migliorato in collaborazione con la ditta aggiudicataria, tenendo conto delle specifiche esigenze dell'utenza e dell'articolazione dell'attività scolastica; tale piano definirà gli itinerari, individuando la scuola interessata, le località, i punti e gli orari di raccolta e riconsegna, il numero di utenti ed il chilometraggio. La ditta aggiudicataria dovrà conformare il servizio alle prescrizioni dettate dall'Ufficio Tecnico. I mezzi in dotazione vengono utilizzati tutti i giorni dal lunedì al sabato. Gli alunni vengono prelevati in punti di raccolta preventivamente individuati e comunicati all'utenza. I mezzi devono essere ricoverati in area interna da dove partono all'inizio del mattino e rientrano a fine corsa o presso area di ricovero coperta.

### **Orari e plessi scolastici**

Di seguito si specificano:

- Ipotesi di utilizzo dei mezzi con indicazione delle fermate da effettuare e degli orari dei chilometri Allegato 1A).
- Il numero di alunni iscritti che utilizzeranno il servizio nell'a.s. 2024/2025 n. 41;

A titolo meramente indicativo si stima che, considerando il calendario scolastico 2024/2025 ed il numero di giorni di fruizione del servizio (200 giorni) da lun/sab, considerate le festività che la direzione didattica osserva durante l'anno scolastico, la percorrenza complessiva degli scuolabus per l'anno scolastico 2024/2025 sia prevista in circa 27.140 km (=200gg\*135,70km). Saranno a carico della ditta appaltatrice gli oneri relativi all'eventuale accompagnamento per gli scuolabus utilizzati nell'espletamento del servizio.

La ditta aggiudicataria dovrà inoltre garantire la disponibilità (proprietà e/o possesso a qualunque titolo) di automezzi funzionanti, aventi caratteristiche necessarie per l'espletamento del servizio nonché di mezzi di riserva per far fronte ad eventi fortuiti. Durante il periodo contrattuale i mezzi dovranno essere adeguati e/o sostituiti nel rispetto delle normative vigenti. L'aggiudicatario dovrà garantire un mezzo sostitutivo in caso di guasto che garantisca l'esecuzione del servizio entro 30 minuti dalle tabelle orarie.

L'aggiudicatario dovrà garantire, per tutta la durata dell'appalto, l'utilizzo ordinario degli automezzi indicati in sede di offerta ovvero di automezzi con caratteristiche tecniche uguali o superiori, pena la revoca dell'aggiudicazione e/o risoluzione del contratto.

La responsabilità per la rispondenza dei veicoli alle norme di legge e per l'adozione di tutte le misure di sicurezza e di prevenzione dei rischi specifici sono integralmente a carico dell'aggiudicataria.

Nel presente appalto, la redazione del D.U.V.R.I., (Documento unico di valutazione dei rischi di interferenza), ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 9.4.2008 n. 81, non è ritenuta necessaria, 8 in quanto non si ravvisano rischi di interferenza ovvero "contatti rischiosi" tra il personale del committente e quello dell'appaltatore e pertanto l'importo degli oneri di sicurezza è pari a zero. Non viene di conseguenza predisposto il quadro ed i relativi costi analitici delle attività interferenti. Il calcolo degli importi per l'acquisizione dei servizi con indicazione degli oneri per la sicurezza (pari a € 0,00);

**COSTI ANNUI:**

- PERSONALE: si è calcolato, l'impiego di n. 3 autisti per circa 500 ore/anno per autista con un costo orario medio di euro 23,14 circa;
- ACCOMPAGNATORI: si è calcolato, l'impiego di n. 3 accompagnatori per circa 500 ore/anno per accompagnatore con un costo orario medio di euro 12,70 circa;
- MEZZI: si è provveduto a contabilizzare i chilometri percorsi dai mezzi per l'effettuazione del servizio calcolando come ristoro per usura mezzi bolli assicurazioni ecc... un quinto del costo del carburante;

Aggiungendo a tutto ciò l'utile di impresa del 10% abbiamo un costo totale stimato del servizio pari a euro di Euro 69.883,44 oltre iva come per legge;

Il valore stimato dell'appalto, quindi, è di € 69.883,44 (IVA esclusa) all'anno per un totale complessivo di € 139.766,88 per il biennio oltre iva.

**Quadro Economico**

|                           |      |           |
|---------------------------|------|-----------|
| - Costo anno 2024/2025    | Euro | 69.883,44 |
| - Costo anno 2025/2026    | Euro | 69.883,44 |
| - Costi Gestione Gara     | Euro | 1.750,00  |
| - Iva anno 2024/2025      | Euro | 6.988,34  |
| - Iva anno 2025/2026      | Euro | 6.988,34  |
| - Iva Costi Gestione Gara | Euro | 385,00    |

**Totale Generale**

---

**Euro 155.878,56**

**Il Responsabile Area Tecnica  
Ing. Pasquale Cristiano**